



1910-1914

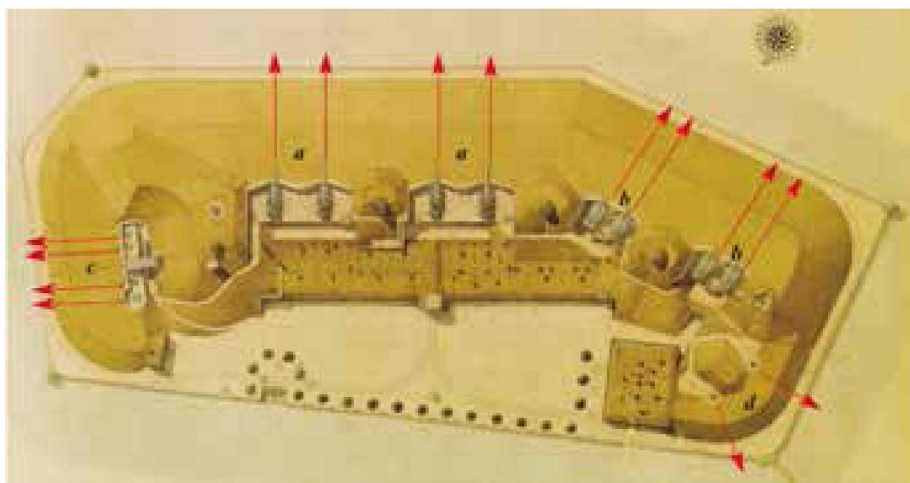
Dragør Fort



Fra lukket militært anlæg til enestående
rekreativt område.

Mærk historiens vingesus i helt unikke
omgivelser

Nyd den flotte udsigt over Øresund
og Dragør gamle by og havn.



Dragørfortet var armeret med 14 kanoner, der stod på betonfundamenter under åben himmel. 4 stk. 35,5 cm kanoner (a), 4 stk. 17 cm kanoner (b), 4 stk. 12 cm. Kanoner (c) og 2 stk. 7,5 cm kanoner (d).

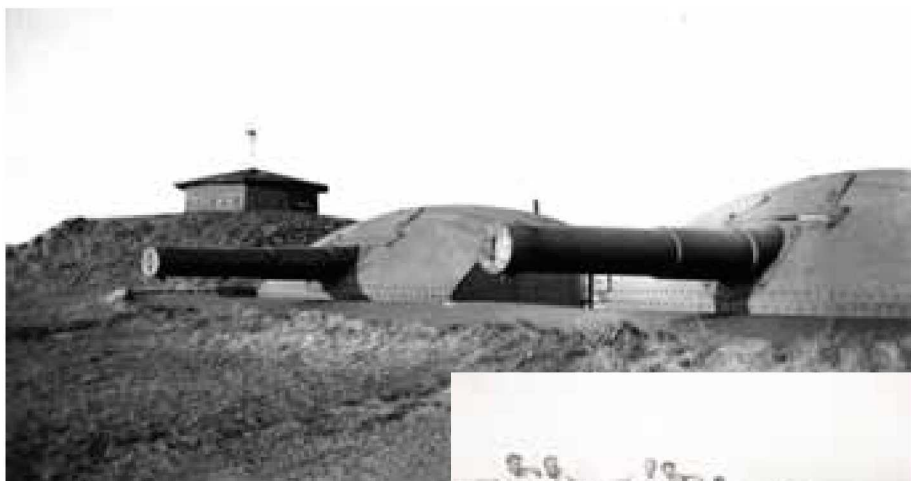
og Danmark mistede hertugdømmerne Holsten, Lauenborg og Slesvig dermed hele Sønderjylland.

Tyskernes moderne riflede kanoner med lang rækkevidde pulveriserede de danske stillinger ved Dybbøl. Efter krigen stod det klart, at Københavns voldanlæg ikke længere var anvendelige til byens forsvar mod et moderne artilleri. Derfor blev der i de følgende halvt hundrede år anlagt nye forsvarsværker i en ring langt uden om København, så en eventuel indtrængende fjende kunne standses inden kanonerne kunne komme på skudhold af landets hovedstad.

Som et af de sidste led i Københavns nyere befæstning var opførelsen af forter på Amagers Sydkyst ved Kongelunden og Dragør, hvor Dragør Fort var det største.

Dragør Forts opgave var at hindre fjendtligt bombardement af København fra søsiden, beskytte minespærringer i Drogden-renden, hindre fjendtlig landgang på Amagers Sydkyst samt hindre fjendtlige fartøjers operationer i Drogden- og Flinte-renden. Dragør Fort blev anlagt i tiden 1910 til 1914 på en kunstig ø ca. 400 meter fra kysten umiddelbart syd for Dragør by. Fortets areal udgør ca. 32.000 kvadratmeter, hvoraf godt 2.500 kvadratmeter er bebygget.

Fortet havde en krigsbemanning på 380 soldater, som gjorde tjeneste under Første Verdenskrig. Fortet var bestykket med i alt 14 kanoner, hvoraf de største var med en kaliber på 35,5 cm og havde en rækkevidde på godt 10 km.



De store kanoner med en kaliber på 35,5 cm var frygtindgydende i sig selv, men de blev aldrig affyret mod en fjende. Seks soldater kunne mageligt ligge på kanonløbet, som det fremgår af dette foto fra 1930.



Dragør Fort deltog aldrig i egentlige krigshandlinger, men fortets blotte tilstedeværelse sammen med de øvrige militære anlæg var utvivlsomt medvirkende til, at Danmark kunne holde sig uden for Første Verdenskrig.

I 1957 strøg fortet kommando, og det blev herefter benyttet af Søværnet som Marinestation. Fra 1984 til 2009 fungerede fortet som Kystradarstation, og udgjorde et væsentligt bidrag til farvandsovervågningen i Øresund.

I maj 2002 solgte Forsvarsministeriet Dragør Fort til direktør Torben Bødtker, som efterfølgende har omdannet hele fortet til en moderne restaurations- og hotelvirksomhed med konferencefaciliteter og en enestående beliggenhed i det tidligere fort.



Fortet havde sin egen elektricitets-forsyning med to bevarede dieselmotorkværker, hvoraf det ene stadig er funktionsdygtigt.



Ved bygningen af fortet (1914) var det nødvendigt at anlægge en særlig tipvognbane til transport af materialer samt en vandledning til støbning af beton. Til venstre ses Kongens Bro, som indtil 1953 var den eneste forbindelse til land. I baggrunden ses Dragør Badehotel opført 1907, da jernbanen kom til Dragør.



I 1952-1953 blev der under "Den kolde krig" atter udført anlægsarbejder på Dragørfortet. Nu var det opførelsen af et dengang hemmeligt Nato-anlæg, som stadig eksisterer på fortet.

I fire kassematrum havde Nationalbanken i en periode opbevaring af reserve 1 og 2 kr. mønter, som militæret havde ansvar for at passe på.

Blandt Fortets mange faciliteter kan nævnes:

Restaurant (ude og inde) • Festsal • Festtelt • Mødelokaler • Konferencefaciliteter • Events og temafester • Teambuilding • Totalløsninger • Hotelværelser • Møntvaskeri • Enestående udsigt • Badestrand • Anløbshavn for Lystbåde • Gåafstand til Dragør Gamle by

Copyright: www.dragorfort.dk

df@dragorfort.dk

Telefon: +45 32 53 13 15



Idé og tekst: Claus Ehlers • Forlaget Din Bog, Dragør. www.sydamager.dk